

# Emissie inventaris 2022 van



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van P.C. van der Wiel BV.

## Inhoudsopgave

<b>1. Beschrijving van de organisatie</b> .....	<b>3</b>
1.1. Directievertegenwoordiger.....	3
<b>2. Basisjaar en rapportage periode</b> .....	<b>4</b>
2.1. Bepalen van de organisatie grenzen .....	4
<b>2.1.1. Grenzen CO2-prestatieladder</b> verklaring.....	4
2.2. Bepalen van de operationele grenzen .....	4
2.3. Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol .....	5
<b>3. Directe en indirecte GHG emissies</b> .....	<b>5</b>
3.1. Gekwantificeerde GHG emissies .....	5
<b>3.1.1. Gekwantificeerde GHG emissies 2022</b> .....	5
<b>3.1.2. Gespecificeerde uitstoot</b> werkmaatschappij.....	7
3.2. Verbranding van biomassa .....	7
3.3. GHG verwijderingen.....	7
3.4. Uitsluitingen .....	7
<b>4. Kwantificeringsmethoden</b> .....	<b>8</b>
<b>5. GHG emissies en verwijderingsfactoren</b> .....	<b>8</b>
<b>6. Nauwkeurigheid</b> .....	<b>8</b>
<b>7. Reductiedoelstellingen</b> .....	<b>9</b>
7.1. Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma .....	9
7.2. Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie .....	9
7.3. Energiemanagementplan en programma.....	9
7.4. Energiebeleid .....	10
<b>8. Communicatie</b> .....	<b>10</b>
8.1. Communicatie en communicatieplan.....	10
8.2. Deelname aan initiatieven .....	10
8.3. Eigen bijdrage .....	10
8.4. CO2-uitstoot in de keten.....	10
<b>9. Bijlage 1</b> .....	<b>11</b>
9.1. Crossmatrix ISO 14064 .....	11

## **1. Beschrijving van de organisatie**

Wat op 1 november 1969 als een eenmanszaak begon, is uitgegroeid tot een bedrijf met meer dan 40 gemotiveerde en bekwame medewerkers. Onze dienstverlening wordt steeds breder. Een logisch gevolg van de wensen uit de markt. P.C. van der Wiel B.V. is allang niet meer alleen riolering specialist en een rioolreinigingsbedrijf. U kunt ons ook inschakelen voor vetputten, septictanks, drainagereiniging, veegwerk, groenvoorziening en onkruidbestrijding. En 's winters zorgen we er graag voor dat alles goed begaanbaar blijft met onze gladheidbestrijding. P.C. van der Wiel B.V. is dus een allround organisatie. Met eigen loodgieters en enorm veel professioneel materieel. Omdat u de mogelijkheid van alle diensten onder één dak steeds belangrijker vindt.

P.C. van der Wiel B.V. is een zelfstandige rechtspersoon met eigen verantwoordelijkheden.

Voor aanvullende informatie betreffende P.C. van der Wiel B.V. wordt verwezen naar <http://www.pcvdwiel.nl/>

### **1.1. Directievertegenwoordiger**

De heer G. van Rijn is in zijn functie als bedrijfsleider vertegenwoordiger van de directie ten aanzien van alle KAM-uitingen van P.C. van der Wiel B.V. en verantwoordelijk voor het opstellen van dit CO2-emissieplan.

## 2. Basisjaar en rapportage periode

De inventarisatie naar CO<sub>2</sub>-emissies is voor P.C. van der Wiel B.V. voor de eerste maal uitgevoerd. Er zijn dus geen historische gegevens beschikbaar. Als basisjaar hebben we gekozen voor 2014. Deze rapportage vindt plaats over geheel 2022. De footprint is niet geverifieerd door een CI.

### 2.1. Bepalen van de organisatie grenzen

Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle. De organisatiegrenzen van P.C. van der Wiel B.V. zijn bepaald aan de hand van het organogram van de gehele groep. De enig aandeelhouder van P.C. van der Wiel B.V. is PC Beheer B.V. Boven deze vennootschap staat de holdings van de bestuurder. Zowel PC Beheer B.V. als de holdings van de bestuurder zijn financiële holdings waarbinnen geen activiteiten worden uitgevoerd.

*De holdingvennootschappen zijn daarom buiten beschouwing gelaten.*

#### 2.1.1. Grenzen CO<sub>2</sub>-prestatieladder verklaring

Dit CO<sub>2</sub>-prestatieladder verklaring is van toepassing op P.C. van der Wiel B.V. Voor het vaststellen van de boundaries is gekozen voor de methode operational control.

### 2.2. Bepalen van de operationele grenzen

P.C. van der Wiel B.V. registreert en rapporteert zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot conform de NEN-ISO 14064-1. Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol).

Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

#### Scope 1:

Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. gas boilers) en emissies door het eigen wagenpark.

#### Scope 2:

Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

#### Scope 3:

Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals emissies van "Business Travel" en "Personal Cars for business travel, gebruik taxi, papierverbruik en afvalverwerking.

## 2.3. Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol

Gegevens aangegeven met zijn meegenomen in de analyse conform GHG-protocol.

OMSCHRIJVING	
scope 1	
Brandstof	
Koelmiddelen	
Zakelijk verkeer	
Scope 2	
Elektriciteit	
Zakelijk gebruik privé auto's	
Zakelijk Luchtverkeer	
Scope 3	
Papierverbruik	
Woon- en werkverkeer	
Openbaar vervoer	
afval	
onderaarneming	
Overige emissies	

## 3. Directe en indirecte GHG emissies

### 3.1. Gekwantificeerde GHG emissies

De CO<sub>2</sub>-emissie door P.C. van der Wiel B.V. is weergegeven per jaar (2019) in de tabellen. Aangegeven wordt de hoeveelheid CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en door indirecte GHG emissies (scope 2).

Deze uitstoot is exclusief koudemiddelen. De verdeling van de emissies over de scopes wordt weergegeven met bijbehorende staafdiagrammen.

#### 3.1.1. Gekwantificeerde GHG emissies 2022

##### Emissie inventaris 2022

##### Scope 1 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

Gasverbruik	5
Benzine	12
Bedrijfsmiddelen diesel	1.099
HVO 100	2

**Totaal 1.119**

##### Scope 2 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

Elektraverbruik	0
Zakelijke km's priveauto's	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Vlieguren	0

**Totaal 0**

Totaal 2022 1.119

##### Emissie inventaris 2021

##### Scope 1 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

Gasverbruik	7
Benzine	9
Bedrijfsmiddelen diesel	1.220
HVO 100	1

**Totaal 1.237**

### Scope 2 (in tonnen CO2)

Elektraverbruik	0
Zakelijke km's priveauto's	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Vliegreizen	0

**Totaal 0**

Totaal 2021 1.237

### Emissie inventaris 2020

#### Scope 1 (in tonnen CO2)

Gasverbruik	8
Benzine	7
Bedrijfsmiddelen diesel	1.335
HVO 100	1

**Totaal 1.351**

#### Scope 2 (in tonnen CO2)

Elektraverbruik	0
Zakelijke km's priveauto's	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Vliegreizen	0

**Totaal 0**

Totaal 2020 1.351

Gekwantificeerde GHG emissies 2019

#### Scope 1 (in tonnen CO2)

Gasverbruik	7
Brandstofverbruik leaseauto's	1
Bedrijfsmiddelen	1.336
Koelvloeistof	0
Stadswarmte	0

**Totaal 1.344**

#### Scope 2 (in tonnen CO2)

Elektraverbruik	0
Zakelijke km's priveauto's	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Vliegreizen	0

**Totaal 0**

Totaal 2019 1.344

<b>Scope 1 (in tonnen CO2)</b>	
Gasverbruik	9
Brandstofverbruik leaseauto's	0
Bedrijfsmiddelen	1.362
Koelvloeistof	0
Stadswarmte	0
<b>Totaal</b>	<b>1.371</b>

<b>Scope 2 (in tonnen CO2)</b>	
Elektraverbruik	19
Zakelijke km's priveauto's	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Vliegreizen	0
<b>Totaal</b>	<b>19</b>

Totaal 2018 **1390**

Gekwantificeerde GHG emissies 2017

<b>Scope 1 (in tonnen CO2)</b>	
Gasverbruik	8
Brandstofverbruik leaseauto's	0
Bedrijfsmiddelen	1.463
Koelvloeistof	0
Stadswarmte	0
<b>Totaal</b>	<b>1.471</b>

<b>Scope 2 (in tonnen CO2)</b>	
Elektraverbruik	40
Zakelijke km's priveauto's	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Vliegreizen	0
<b>Totaal</b>	<b>40</b>

Totaal 2017 **1.511**

### 3.1.2. Gespecificeerde uitstoot werkmaatschappij

Voor P.C. van der Wiel als geheel is een gespecificeerde berekening van de CO2 uitstoot opgenomen op de footprint.

### **3.2. Verbranding van biomassa**

Verbranding van biomassa vond niet plaats de periode 2022.

### **3.3. GHG verwijderingen**

Broeikasgasverwijdering vond niet plaats in de periode 2022.

### **3.4. Uitsluitingen**

Gebruik van aircorefigerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG emissies, maar hier is geen inzicht in. Deze wordt uitgesloten tot dat er meer inzicht in is verkregen.

#### 4. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van diverse bronnen, welke in de onderstaande tabel zijn weergegeven.

Omschrijving	Bron
<b>Scope 1</b>	
Brandstof	Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen
Koelmiddelen	n.v.t.
Zakelijk verkeer	Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen
<b>Scope 2</b>	
Elektriciteit	Facturen leveranciers
<b>Scope 3</b>	
Elektriciteit op productielocaties	n.v.t.
Papierverbruik	n.v.t.
Woon-werkverkeer	n.v.t.
Openbaar vervoer	n.v.t.
Afval	n.v.t.
Onderaanneming	n.v.t.

#### 5. GHG emissies en verwijderingsfactoren

In eerste instantie zijn de emissiefactoren vanaf [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. Omdat het gaat om zeer specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissie. Daar waar de CO<sub>2</sub>-prestatieladder geen emissiefactoren geeft (bijv. Aspen), worden internationaal erkende emissiefactoren gebruikt. Omdat de internationale factoren minder specifiek zijn, is de daarmee berekende CO<sub>2</sub>-uitstoot minder nauwkeurig. Betere factoren zijn echter niet beschikbaar. In de gespecificeerde berekening in de footprint zijn tevens de gebruikte emissiefactoren aangegeven.

Verwijderingsfactoren (removalfactors) zijn niet van toepassing.

#### 6. Nauwkeurigheid

De gepresenteerde resultaten in bijlage 1 moeten worden geïnterpreteerd als 'best-guess'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door de onzekerheid in de beschikbare data. Zo is voor het gas- en elektraverbruik gebruik gemaakt van meters die het gezamenlijke verbruik van het woonhuis en werkplaats meten. Er is maar één aansluiting aanwezig. De onzekerheidsmarge van de invoervariabelen die betrekking hebben op de beschikbare energiegebruiksdata hebben een geringe onzekerheidsfactor.



## 7. Reductiedoelstellingen

### 7.1. Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2017 tot en met 2022 heeft P.C. van der Wiel B.V. als algehele doelstelling de totale CO<sub>2</sub>-emissie met 87 ton te verminderen, van naar ten opzichte van het basisjaar 2014 (1.384 ton). Dit komt overeen met 6,5% van de totale uitstoot in 2014. De kwantitatieve doelstelling is dan als volgt uitgewerkt:

Per ingang van 1-1-2017	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Bedrijf</b>	<b>1294</b>	<b>0</b>	<b>1294</b>

Om deze kwantitatieve doelstellingen te bereiken zijn er diverse maatregelen vastgesteld. Deze zijn vastgelegd in het document "Maatregelen ter vermindering CO<sub>2</sub> emissies".

### 7.2. Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie

#### Gebruik groene energie:

Voor de vaste aansluitingen wordt sinds 2019 groene stroom ingekocht.

#### Installaties:

Door aanpassingen te doen aan de schakeltijden van verwarmingsinstallaties en vaker energiezuinige verlichting toe te passen kunnen besparingen worden gerealiseerd. In 2023 gaan zonnepanelen geplaatst worden.

#### Groener wagenpark:

Het wagenpark wordt groener doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO<sub>2</sub>-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is. Daarnaast worden bestuurders proactief benaderd wanneer het geregistreerde brandstofverbruik daartoe aanleiding geeft. Binnen projecten wordt de logistiek zo optimaal mogelijk ingedeeld, zodat er geen onnodige vracht en/of autoritten nodig zijn. Medio 2023 is een elektrische Ravo geleverd.

#### Energie-efficiencyplannen:

Voor diverse onderdelen zullen energie-efficiencyplannen worden opgesteld. Hierbij worden de resultaten uit de energie-audits gebruikt. Wanneer de plannen hiervoor aanleiding geven zullen aanpassingen worden doorgevoerd om het energieverbruik terug te dringen.

#### Mogelijkheden voor individuele bijdrage:

Nieuwe ideeën voor duurzaam bouwen en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen dan ook iedereen van harte uit met ideeën te komen of deel te nemen aan werkgroepen met als doel energie te besparen. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen worden ingediend bij de directie en via [info@pcvdwiel.nl](mailto:info@pcvdwiel.nl)

### 7.3. Energiemanagementplan en programma

P.C. van der Wiel B.V. heeft een energiemanagementplan en programma opgesteld conform ISO 50001. Dit geeft ons een basis voor een goede sturing op het gebied van energie-efficiency.

#### **7.4. Energiebeleid**

P.C. van der Wiel B.V. beschikt over een MVO-beleidsverklaring. Hierin is het energiebeleid opgenomen.

### **8. Communicatie**

#### **8.1. Communicatie en communicatieplan**

P.C. van der Wiel B.V. communiceert intern en extern over haar eigen CO2-uitstoot. Ook worden doelstellingen op dit gebied gepubliceerd. Hierin worden de deelnemende bedrijven meegenomen.

Communicatieschema's, taken, verantwoordelijkheden en middelen op het gebied van CO2-reductie zijn vastgelegd in ons energiemanagementplan. Inhoudelijke communicatie over onze CO2-uitstoot, onze CO2-reductiedoelstellingen en de voortgang hierop, zijn op de website van P.C. van der Wiel B.V. te vinden.

#### **8.2. Deelname aan initiatieven**

Binnen P.C. van der Wiel B.V. zijn diverse CO2-initiatieven en project-/werkgroepen besproken. De doelstelling om deel te nemen aan een initiatief is om kennis en ervaring te delen betreffende energie-efficiency en CO2-uitstoot. Voor de deelname aan project- en werkgroepen en andere initiatieven wordt, naast de personele inbreng, jaarlijks budget vastgesteld. Een van de initiatieven waaraan wij meedoen is van het VHG en gaat over beheerste groei. Hierin worden zaken met betrekking tot efficiënt inkopen, plannen en gebruik duurzaam materieel besproken.

#### **Eigen initiatieven**

In 2015 hebben alle chauffeurs de cursus "het nieuwe rijden" gevolgd. Op deze wijze proberen we de deelnemers bewust te laten worden van hun rijgedrag en de CO2 uitstoot die hierbij wordt veroorzaakt.

#### **8.3. Eigen bijdrage**

Ideeën om de efficiëntie of het energieverbruik van P.C. van der Wiel B.V. te verbeteren zijn van harte welkom! We nodigen dan ook iedereen deze te melden via [info@pcvdwiel.nl](mailto:info@pcvdwiel.nl)

#### **8.4. CO2-uitstoot in de keten**

Indien er wordt besloten om naar trede 4 of 5 te gaan wordt deze paragraaf verder aangevuld

## 9. Bijlage 1

### 9.1. Crossmatrix ISO 14064

crossmatrix ISO 14064: Inhoud rapport (9.3.1)	
a) <i>beschrijving organisatie</i>	Hoofdstuk 1
b) <i>verantwoordelijke persoon</i>	Hoofdstuk 1
c) <i>rapportageperiode</i>	Hoofdstuk 2
d) <i>boundaries</i>	Hoofdstuk 2
e) <i>documentatie van rapportagegrenzen, inclusief criteria die door de organisatie zijn vastgesteld om significante emissies te definiëren</i>	Hoofdstuk 2
f) <i>emissies direct (scope1)</i>	Hoofdstuk 3
g,h,i) <i>biomass, removals indien aanwezig, uitleg over de uitsluiting van belangrijke broeikasgasbronnen of putten uit de kwantificering</i>	Hoofdstuk 3
j) <i>indirecte emissies (scope2)</i>	Hoofdstuk 3
k) <i>referentiejaar en inventaris referentiejaar</i>	Hoofdstuk 2
l) <i>veranderingen in referentiejaar</i>	Hoofdstuk 2
m,n) <i>kwanficeringsmethode en veranderingen daarin</i>	Hoofdstuk 4
o) <i>conversiefactoren, removal factors</i>	Hoofdstuk 5
p) <i>beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie</i>	Hoofdstuk 6
q) <i>onzekerheidsbeoordeling beschrijving en resultaten;</i>	Hoofdstuk 6
r) <i>verklaring;</i>	Hoofdstuk 1 en 7
s) <i>een toelichting waarin wordt beschreven of de broeikasgasinventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte betrouwbaarheidsniveau ;</i>	Hoofdstuk 2
t) <i>de GWP-waarden (Global Warming Potential) die bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet afkomstig zijn uit het laatste IPCC-rapport, neem dan de emissiefactoren of de databasereferentie op die in de berekening is gebruikt, evenals de bron</i>	Hoofdstuk 5