

Emissie inventaris 2023 van



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van P.C. van der Wiel BV.

Inhoudsopgave

| | |
|--|-----------|
| 1. Beschrijving van de organisatie | 3 |
| 1.1. Directievertegenwoordiger..... | 3 |
| 2. Basisjaar en rapportage periode | 4 |
| 2.1. Bepalen van de organisatie grenzen | 4 |
| 2.1.1. Grenzen CO2-prestatieladdeverklaring | 4 |
| 2.2. Bepalen van de operationele grenzen | 4 |
| 2.3. Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol | 5 |
| 3. Directe en indirecte GHG emissies | 5 |
| 3.1. Gekwantificeerde GHG emissies | 5 |
| 3.1.1. Gekwantificeerde GHG emissies 2023 | 5 |
| 3.1.2. Gespecificeerde uitstoot werkmaatschappij | 6 |
| 3.2. Verbranding van biomassa | 6 |
| 3.3. GHG verwijderingen..... | 6 |
| 3.4. Uitsluitingen | 6 |
| 4. Kwantificeringsmethoden | 7 |
| 5. GHG emissies en verwijderingsfactoren | 7 |
| 6. Nauwkeurigheid | 7 |
| 7. Reductiedoelstellingen | 8 |
| 7.1. Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma | 8 |
| 7.2. Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie | 8 |
| 7.3. Energiemanagementplan en programma..... | 8 |
| 7.4. Energiebeleid | 9 |
| 8. Communicatie | 9 |
| 8.1. Communicatie en communicatieplan..... | 9 |
| 8.2. Deelname aan initiatieven | 9 |
| 8.3. Eigen bijdrage | 9 |
| 8.4. CO2-uitstoot in de keten..... | 9 |
| 9. Bijlage 1 | 10 |
| 9.1. Crossmatrix ISO 14064 | 10 |

1. Beschrijving van de organisatie

Wat op 1 november 1969 als een eenmanszaak begon, is uitgegroeid tot een bedrijf met meer dan 40 gemotiveerde en bekwame medewerkers. Onze dienstverlening wordt steeds breder. Een logisch gevolg van de wensen uit de markt. P.C. van der Wiel B.V. is allang niet meer alleen riolering specialist en een rioolreinigingsbedrijf. U kunt ons ook inschakelen voor vetputten, septictanks, drainagereiniging, veegwerk, groenvoorziening en onkruidbestrijding. En 's winters zorgen we er graag voor dat alles goed begaanbaar blijft met onze gladheidbestrijding. P.C. van der Wiel B.V. is dus een allround organisatie. Met eigen loodgieters en enorm veel professioneel materieel. Omdat u de mogelijkheid van alle diensten onder één dak steeds belangrijker vindt.

P.C. van der Wiel B.V. is een zelfstandige rechtspersoon met eigen verantwoordelijkheden.

Voor aanvullende informatie betreffende P.C. van der Wiel B.V. wordt verwezen naar <http://www.pcvdwiel.nl/>

1.1. Directievertegenwoordiger

De heer G. van Rijn is in zijn functie als bedrijfsleider vertegenwoordiger van de directie ten aanzien van alle KAM-uitingen van P.C. van der Wiel B.V. en verantwoordelijk voor het opstellen van dit CO2-emissieplan.

2. Basisjaar en rapportage periode

De inventarisatie naar CO₂-emissies is voor P.C. van der Wiel B.V. voor de eerste maal uitgevoerd. Er zijn dus geen historische gegevens beschikbaar. Als basisjaar hebben we gekozen voor 2022. Deze rapportage vindt plaats over geheel 2023. De footprint wordt geverifieerd tijdens de jaarlijkse audit door een CI.

2.1. Bepalen van de organisatie grenzen

Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle. De organisatiegrenzen van P.C. van der Wiel B.V. zijn bepaald aan de hand van het organogram van de gehele groep. De enig aandeelhouder van P.C. van der Wiel B.V. is PC Beheer B.V. Boven deze vennootschap staat de holdings van de bestuurder. Zowel PC Beheer B.V. als de holdings van de bestuurder zijn financiële holdings waarbinnen geen activiteiten worden uitgevoerd.

De holdingvennootschappen zijn daarom buiten beschouwing gelaten.

2.1.1. Grenzen CO₂-prestatieladderverklaring

Dit CO₂-prestatieladderverklaring is van toepassing op P.C. van der Wiel B.V. Voor het vaststellen van de boundaries is gekozen voor de methode operational control.

2.2. Bepalen van de operationele grenzen

P.C. van der Wiel B.V. registreert en rapporteert zijn CO₂-uitstoot conform de NEN-ISO 14064-1. Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol).

Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

Scope 1:

Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. gas boilers) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2:



Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Scope 3:

Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals emissies van "Business Travel" en "Personal Cars for business travel, gebruik taxi, papierverbruik en afvalverwerking.

2.3. Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol

Gegevens aangegeven met  zijn meegenomen in de analyse conform GHG-protocol.

| OMSCHRIJVING | |
|-------------------------------|---|
| scope 1 |  |
| Brandstof | |
| Koefintildelen | |
| Zakelijk verkeer |  |
| Scope 2 |  |
| Elektriciteit | |
| Zakelijk gebruik privé auto's | |
| Zakelijk Luchtverkeer | |
| Scope 3 | |
| Papierverbruik | |
| Woon- en werkverkeer | |
| Openbaar vervoer | |
| afval | |
| onderaarneming | |
| Overige emissies | |

3. Directe en indirecte GHG emissies

3.1. Gekwantificeerde GHG emissies

De CO₂-emissie door P.C. van der Wiel B.V. is weergegeven per jaar (2023) in de tabellen. Aangegeven wordt de hoeveelheid CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en door indirecte GHG emissies (scope 2).

Deze uitstoot is exclusief koudemiddelen. De verdeling van de emissies over de scopes wordt weergegeven met bijbehorende staafdiagrammen.

3.1.1. Gekwantificeerde GHG emissies 2023

Emissie inventaris 2023

Scope 1 (in tonnen CO₂)

| | |
|-------------------------|-------|
| Gasverbruik | 4 |
| Benzine | 15 |
| Bedrijfsmiddelen diesel | 1.202 |
| HVO 100 | 5 |

Totaal 1.227

Scope 2 (in tonnen CO₂)

| | |
|------------------------------|---|
| Elektraverbruik | 0 |
| Zakelijke km's priveauto's | 0 |
| Brandstofverbruik huurauto's | 0 |
| Vliegereizen | 0 |

Totaal 0

Totaal 2023 1.227

| jaar | Scope 1 in ton CO2 | Scope 2 in ton CO2 | Totaal in ton CO2 |
|------|--------------------|--------------------|-------------------|
| 2017 | 1471 | 40 | 1511 |
| 2018 | 1371 | 19 | 1390 |
| 2019 | 1344 | 0 | 1344 |
| 2020 | 1351 | 0 | 1351 |
| 2021 | 1237 | 0 | 1237 |
| 2022 | 1119 | 0 | 1119 |
| 2023 | 1227 | 0 | 1227 |

3.1.2. Gespecificeerde uitstoot werkmaatschappij

Voor P.C. van der Wiel als geheel is een gespecificeerde berekening van de CO2 uitstoot opgenomen op de footprint.

3.2. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats de periode 2023.

3.3. GHG verwijderingen

Broeikasgasverwijdering vond niet plaats in de periode 2023.

3.4. Uitsluitingen

Gebruik van aircorefigerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG emissies, maar hier is geen inzicht in. Deze wordt uitgesloten tot dat er meer inzicht in is verkregen.

4. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van diverse bronnen, welke in de onderstaande tabel zijn weergegeven.

| Omschrijving | Bron |
|------------------------------------|---|
| Scope 1 | |
| Brandstof | Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen |
| Koelmiddelen | n.v.t. |
| Zakelijk verkeer | Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen |
| Scope 2 | |
| Elektriciteit | Facturen leveranciers |
| Scope 3 | |
| Elektriciteit op productielocaties | n.v.t. |
| Papierverbruik | n.v.t. |
| Woon-werkverkeer | n.v.t. |
| Openbaar vervoer | n.v.t. |
| Afval | n.v.t. |
| Onderaanneming | n.v.t. |

5. GHG emissies en verwijderingsfactoren

In eerste instantie zijn de emissiefactoren vanaf www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Omdat het gaat om zeer specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. Daar waar de CO₂-prestatieladder geen emissiefactoren geeft (bijv. Aspen), worden internationaal erkende emissiefactoren gebruikt. Omdat de internationale factoren minder specifiek zijn, is de daarmee berekende CO₂-uitstoot minder nauwkeurig. Betere factoren zijn echter niet beschikbaar. In de gespecificeerde berekening in de footprint zijn tevens de gebruikte emissiefactoren aangegeven.

Verwijderingsfactoren (removalfactors) zijn niet van toepassing.

6. Nauwkeurigheid

De gepresenteerde resultaten in bijlage 1 moeten worden geïnterpreteerd als 'best-guess'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door de onzekerheid in de beschikbare data. Zo is voor het gas- en elektraverbruik gebruik gemaakt van meters die het gezamenlijke verbruik van het woonhuis en werkplaats meten. Er is maar één aansluiting aanwezig. De onzekerheidsmarge van de invoervariabelen die betrekking hebben op de beschikbare energiegebruiksdata hebben een geringe onzekerheidsfactor.

7. Reductiedoelstellingen

7.1. Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2023 tot en met 2026 heeft P.C. van der Wiel B.V. als algehele doelstelling de totale CO₂-emissie met 56 ton te verminderen, van naar ten opzichte van het basisjaar 2022 (1.119ton). Dit komt overeen met 5% van de totale uitstoot in 2022. DE doelstelling wordt ook gerelateerd aan omzet en aantal FTE. De kwantitatieve doelstelling is dan als volgt uitgewerkt:

| Per ingang van 1-1-2023 | Uitstoot CO ₂ [ton] | | |
|-------------------------|--------------------------------|----------|-------------|
| | Scope 1 | Scope 2 | Totaal |
| Bedrijf | 1063 | 0 | 1063 |

Om deze doelstellingen te bereiken zijn er diverse maatregelen vastgesteld. Deze zijn vastgelegd in het document “Doelstellingen ter vermindering CO₂ emissies”.

7.2. Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie

Gebruik groene energie:

Voor de vaste aansluitingen wordt sinds 2019 groene stroom ingekocht.

Installaties:

Door aanpassingen te doen aan de schakeltijden van verwarmingsinstallaties en vaker energiezuinige verlichting toe te passen kunnen besparingen worden gerealiseerd. In 2023 zijn zonnepanelen geplaatst op meerdere loodsen

Groener wagenpark:

Het wagenpark wordt groener doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO₂-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is. Daarnaast worden bestuurders proactief benaderd wanneer het geregistreerde brandstofverbruik daartoe aanleiding geeft. Binnen projecten wordt de logistiek zo optimaal mogelijk ingedeeld, zodat er geen onnodige vracht en/of autoritten nodig zijn. Medio 2023 is een elektrische Ravo geleverd.

Energie-efficiencyplannen:

Voor diverse onderdelen zullen energie-efficiencyplannen worden opgesteld. Hierbij worden de resultaten uit de energie-audits gebruikt. Wanneer de plannen hiervoor aanleiding geven zullen aanpassingen worden doorgevoerd om het energieverbruik terug te dringen.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage:

Nieuwe ideeën voor duurzaam bouwen en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen dan ook iedereen van harte uit met ideeën te komen of deel te nemen aan werkgroepen met als doel energie te besparen. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen worden ingediend bij de directie en via info@pcvdwiel.nl

7.3. Energiemanagementplan en programma

P.C. van der Wiel B.V. heeft een energiemanagementplan en programma opgesteld conform ISO 50001. Dit geeft ons een basis voor een goede sturing op het gebied van energie-efficiency.

7.4. Energiebeleid

P.C. van der Wiel B.V. beschikt over een MVO-beleidsverklaring. Hierin is het energiebeleid opgenomen.

8. Communicatie

8.1. Communicatie en communicatieplan

P.C. van der Wiel B.V. communiceert intern en extern over haar eigen CO2-uitstoot. Ook worden doelstellingen op dit gebied gepubliceerd. Hierin worden de deelnemende bedrijven meegenomen.

Communicatieschema's, taken, verantwoordelijkheden en middelen op het gebied van CO2-reductie zijn vastgelegd in ons energiemanagementplan. Inhoudelijke communicatie over onze CO2-uitstoot, onze CO2-reductiedoelstellingen en de voortgang hierop, zijn op de website van P.C. van der Wiel B.V. te vinden.

8.2. Deelname aan initiatieven

Binnen P.C. van der Wiel B.V. zijn diverse CO2-initiatieven en project-/werkgroepen besproken. De doelstelling om deel te nemen aan een initiatief is om kennis en ervaring te delen betreffende energie-efficiency en CO2-uitstoot. Voor de deelname aan project- en werkgroepen en andere initiatieven wordt, naast de personele inbreng, jaarlijks budget vastgesteld. Een van de initiatieven waaraan wij meedoen is van het VHG en gaat over beheerste groei. Hierin worden zaken met betrekking tot efficiënt inkopen, plannen en gebruik duurzaam materieel besproken.

Eigen initiatieven

In 2015 hebben alle chauffeurs de cursus "het nieuwe rijden" gevolgd. Op deze wijze proberen we de deelnemers bewust te laten worden van hun rijgedrag en de CO2 uitstoot die hierbij wordt veroorzaakt.

8.3. Eigen bijdrage

Ideeën om de efficiëntie of het energieverbruik van P.C. van der Wiel B.V. te verbeteren zijn van harte welkom! We nodigen dan ook iedereen deze te melden via info@pcvdwiel.nl

8.4. CO2-uitstoot in de keten

Indien er wordt besloten om naar trede 4 of 5 te gaan wordt deze paragraaf verder aangevuld

9. Bijlage 1

9.1. Crossmatrix ISO 14064

| | |
|--|------------------|
| crossmatrix ISO 14064: Inhoud rapport (9.3.1) | |
| a) <i>beschrijving organisatie</i> | Hoofdstuk 1 |
| b) <i>verantwoordelijke persoon</i> | Hoofdstuk 1 |
| c) <i>rapportageperiode</i> | Hoofdstuk 2 |
| d) <i>boundaries</i> | Hoofdstuk 2 |
| e) <i>documentatie van rapportagegrenzen, inclusief criteria die door de organisatie zijn vastgesteld om significante emissies te definiëren</i> | Hoofdstuk 2 |
| f) <i>emissies direct (scope1)</i> | Hoofdstuk 3 |
| g,h,i) <i>biomass, removals indien aanwezig, uitleg over de uitsluiting van belangrijke broeikasgasbronnen of putten uit de kwantificering</i> | Hoofdstuk 3 |
| j) <i>indirecte emissies (scope2)</i> | Hoofdstuk 3 |
| k) <i>referentiejaar en inventaris referentiejaar</i> | Hoofdstuk 2 |
| l) <i>veranderingen in referentiejaar</i> | Hoofdstuk 2 |
| m,n) <i>kwanficeringsmethode en veranderingen daarin</i> | Hoofdstuk 4 |
| o) <i>conversiefactoren, removal factors</i> | Hoofdstuk 5 |
| p) <i>beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie</i> | Hoofdstuk 6 |
| q) <i>onzekerheidsbeoordeling beschrijving en resultaten;</i> | Hoofdstuk 6 |
| r) <i>verklaring;</i> | Hoofdstuk 1 en 7 |
| s) <i>een toelichting waarin wordt beschreven of de broeikasgasinventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte betrouwbaarheidsniveau ;</i> | Hoofdstuk 2 |
| t) <i>de GWP-waarden (Global Warming Potential) die bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet afkomstig zijn uit het laatste IPCC-rapport, neem dan de emissiefactoren of de databasereferentie op die in de berekening is gebruikt, evenals de bron</i> | Hoofdstuk 5 |