

Verantwoording CO₂ reductiedoelstellingen 2023

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van P.C. van der Wiel.

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2023

Maatregelen ter vermindering CO2 emissies PC van der Wiel

	Actie	Verantwoordelijke	Resultaat
Scope 1			
Wagenpark en Machinepark			
1,1 Brandstofverbruik wagen- /machinepark	Auto's bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend
	Onderzoeken naar alternatieve brandstof	KVGM-coördinator	Gestart/doorlopend
	Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk	Directie	
	Machines bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Eind 2022 levering van euro 6 kolkenzuiger, elektrische RAVO mei 23
Verhogen bewustwording medewerkers	Door plaatsen meters op tanks brandstofverbruik per voertuig registreren	Directie	Actie loopt
	uitleg over zuiniger werken aan machinisten	KVGM-coördinator	Toolbox in 2023/uitgevoerd
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	Doorlopend
Scope 2			
Kantoor en werkplaats			
Kantoor en werkplaats	inkoop groene stroom i.p.v. grijs	Directie	Uitgevoerd vanaf 1-4-2018 Geplaatst /verder afhankelijk nieuw bouw Ledlampen in nieuw pand Bij enkele ruimtes toegepast/uitgebreid
	Onderzoek naar plaatsing zonnepanelen	KVGM-coördinator	
	Automatische schakeling verlichting	Directie	
	Lichtbronnen die stuk gaan vervangen door LED verlichting	Directie	Uitgevoerd voor geheel kantoor
Werkplaats	Onderzoek naar isolatie mogelijkheden	KVGM-coördinator	Nog opstarten
Verhogen bewustwording medewerkers	Energie verbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten	Directie	Doorlopend
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	Juni 2023
	Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen	Directie	Doorlopend, afhankelijk van project

Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2023 tot en met 2026 heeft P.C. van der Wiel B.V. als algehele doelstelling de totale CO₂-emissie met 56 ton te verminderen, van naar ten opzichte van het basisjaar 2022 (1.119ton). Dit komt overeen met 5% van de totale uitstoot in 2022. DE doelstelling wordt ook gerelateerd aan omzet en aantal FTE. De kwantitatieve doelstelling is dan als volgt uitgewerkt:

Per ingang van 1-1-2023	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Bedrijf	1063	0	1063

Om deze doelstellingen te bereiken zijn er diverse maatregelen vastgesteld. Deze zijn vastgelegd in het document "Doelstellingen ter vermindering CO₂ emissies".

In 2023 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

Emissie inventaris 2023

Scope 1 (in tonnen CO₂)

Gasverbruik	4
Benzine	15
Bedrijfsmiddelen diesel	1.202
HVO 100	5

Totaal 1.227

Scope 2 (in tonnen CO₂)

Elektraverbruik	0
Zakelijke km's priveauto's	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Vliegreizen	0

Totaal 0

Totaal 2023 1.227

jaar	Scope 1 in ton CO ₂	Scope 2 in ton CO ₂	Totaal in ton CO ₂
2017	1471	40	1511
2018	1371	19	1390
2019	1344	0	1344
2020	1351	0	1351
2021	1237	0	1237
2022	1119	0	1119
2023	1227	0	1227

Als we kijken naar het aantal ton CO2 per FTE, dan geeft dit het volgende beeld:

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Verschil t.o.v. 2022
29,06 ton/FTE	26,22 ton/FTE	24,44 ton/FTE (55)	27,29 ton/FTE (49,5)	24,99 ton/FTE (49,5)	22,74 ton/FTE (49,5)	26,67 ton/FTE (46)	+17,3%

In omzet gerekend:

217	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Verschil t.o.v. 2022
244,5 ton/milj €	224,55 ton/milj €	223,33 ton/milj €	187,6 ton/milj	206,72 ton/mio	180,54 ton/milj	167,69 Ton/milj	-7,1 %

In absolute getallen gezien heeft er een stijging plaatsgevonden van 108 ton ten opzichte van het basisjaar 2022. Het soort werk wat uitgevoerd wordt, de hoeveelheid werk en de afstand tot het werk zijn van grote invloed op onze emissie. Er heeft een stijging in het verbruik van diesel plaatsgevonden van 32000 liter en 9000 liter HVO. Door meer of minder transport kilometers of minder gladheidsbestrijding wordt de emissie direct beïnvloed. Ten opzichte van 2023 is de emissie door de stijging van diesel en HVO met 109 ton CO2 gestegen.

Met betrekking tot de scope 2 emissies is er vanaf april 2018 volledig overgegaan op groene stroom. Het stroomverbruik is met 6000 kWh afgenomen.

Zoals te zien is de emissie per miljoen omzet sterk gedaald. Wij hebben in 2023 een flinke stijging in de omzet gerealiseerd ten opzichte van 2022. Als er naar deze getallen gekeken wordt is er een besparing van 7,1% gerealiseerd ten opzichte van het basisjaar 2022. In absolute getallen is de daling ten opzichte van het basisjaar 9% gestegen.

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. Een overzicht van de doel- en taakstellingen is bijgevoegd bij deze directiebeoordeling. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie. De input, bewaking en evaluatie van de doelstellingen vindt plaats aan de hand van:

- Aankoopbewijzen voor nieuw materieel
- Voor brandstof tankbonnen
- Voor elektriciteit door energienota en meteropname
- Gasverbruik via nota en meteropname
- Bewustwording via werkplekinspecties.